

Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2014-08-25
Version 1.0

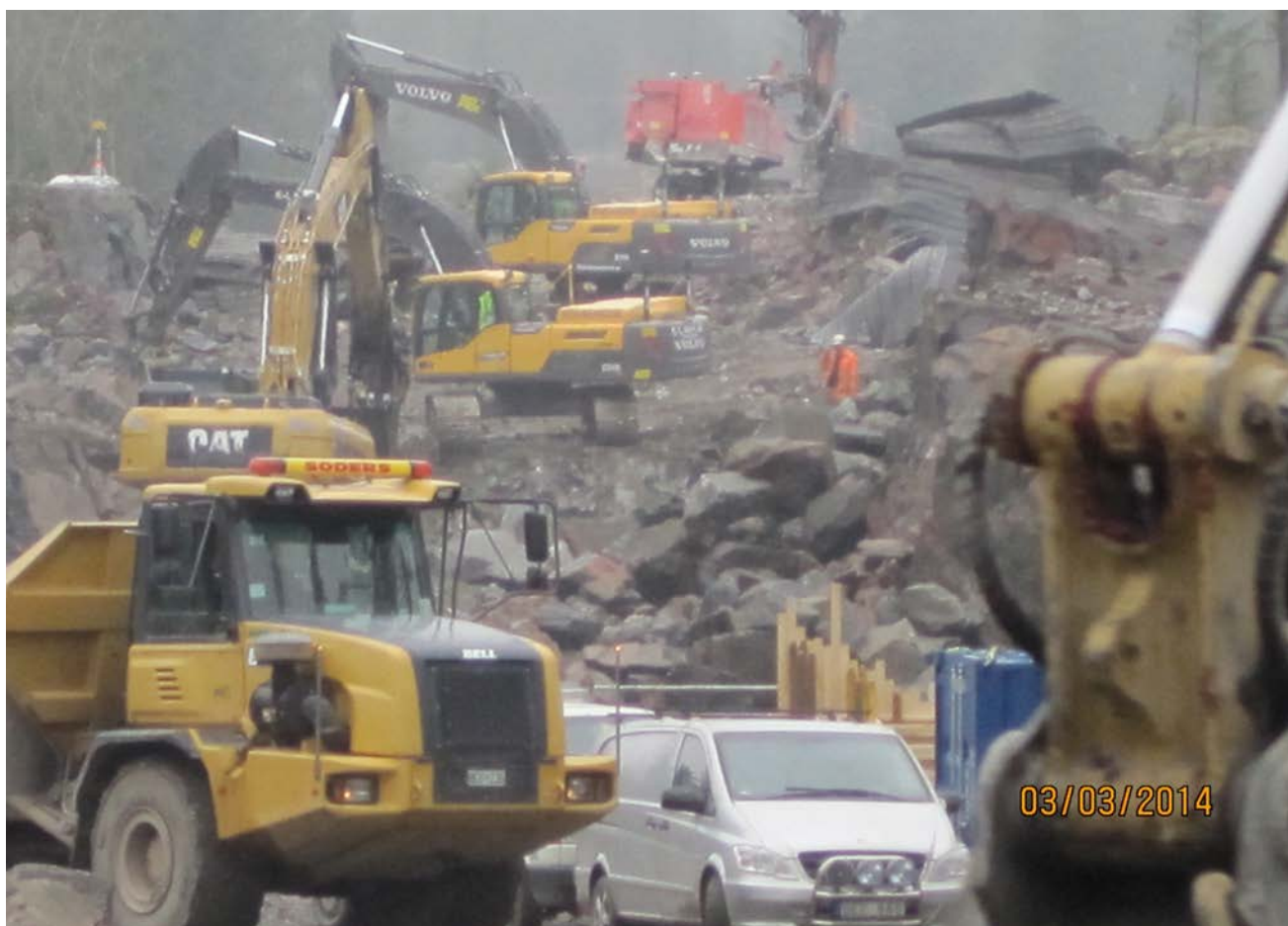
Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Upprättat av:
Arne Grundberg
Granskat av:
Gun Eriksson
Fastställt av:
Lars H Ericsson

Gäller fr o m Tom
2014-09-01 2014-12-13

SSÄ INS-0080 Säkerhetsinstruktion för utbyggnad av Roslagsbanan Visinge – Täby Kyrkby och Kragstalund – Vallentuna 2014



Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2014-08-25
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Versionshistorik

Datum	Utgåva	Orsak till revidering	Upprättad av
2014-09-01	1.0	Ny utgåva	Arne Grundberg

1 Syfte

Syftet med denna instruktion är att instruera berörd personal om gällande säkerhetsrutiner under den period Roslagsbanans Kårstagren, delen Visinge – Täby Kyrkby och Kragstalund – Vallentuna är avstängd för utbyggnad samt ny- och tillbyggnad.

2 Tillämpning

När Roslagsbanans Kårstagren, delen Visinge – Täby Kyrkby och Kragstalund - Vallentuna är byggarbetsplats och denna instruktion gäller är Tri Järnväg (Tri Jvg) **tagen ur bruk** på de angivna sträckorna enligt särskilt säkerhetsmeddelande. Denna INS utgör bilaga till säkerhetsmeddelandet och gällande Arbetsmiljöplan för sträckan.

Denna instruktion skall tillämpas dygnet runt veckans alla dagar under den tid som Tri Järnväg är tagen ur bruk och sträckorna Visinge – Täby Kyrkby och Kragstalund- Vallentuna betraktas som en **byggarbetsplats**. Instruktionen omfattar hela anläggningen som utgör byggarbetsplats, från och med km 14+000 söder om Visinge till km 18+000 i Täby Kyrby samt km 19+800 söder om Kragstalund till km 23+000 norr om Vallentuna.

Målgrupp är all personal som kommer att arbeta inom byggarbetsplatsen Roslagsbanans Kårstagren enl. ovan och instruktionen skall distribueras till all sådan personal med mottagningskvitto. Mottagningskvittot för alla som arbetar på arbetsplatsen skall under hela byggtiden förvaras hos BAS-U.

3 Omfattning

Denna instruktion omfattar 15 sidor inklusive framsida. Instruktionen skall medföras under arbetet.

4 Inledning

Denna folder är till för dig som arbetar i projekt Roslagsbanans utbyggnad Kårstagrenen, delen Visinge – Täby Kyrby och Kragstalund – Vallentuna och beskriver kortfattat hur arbetet ska bedrivas inom arbetsområden med spår och vid spårbyggnation, med syfte att uppnå en säker och trygg arbetsplats. Säkerheten börjar och slutar med dig, det är viktigt att följa de anvisningar och regler som gäller - dessa finns till för dig och dina kollegor för att trygga en säker arbetsmiljö.

Om arbetet inte sker enligt reglerna i denna instruktion, eller andra tillämpliga lagar, förordningar och föreskrifter, skall arbetet omedelbart avbrytas av Spårområdet ansvarig under entreprenadtiden (SOA), SL:s Projektledning eller TF säkerhetsutredare behörig för tillsyner. Varje enskild arbetstagare är även skyldig att på eget initiativ avbryta sitt eget arbete om risk för säkerheten skulle bedömas uppstå. I en sådan situation skall du omedelbart underrätta din chef eller arbetsledare och om nödvändigt se till att varna andra som kan vara utsatta för samma risk.

Denna folder är endast en del i hela det säkerhetspaket som tagits fram för att trygga säkerheten under detta byggnadsprojekt. Inom Trafikförvaltningen och SL finns ett antal regler och föreskrifter som styr hur arbete skall ske inom SL:s anläggningar och därutöver finns ett antal olika lagkrav där arbetsmiljöplanen är en viktig del. Regler och föreskrifter utöver denna säkerhetsinstruktion skall tillhållas alla berörda genom respektive arbetsledning.

Byggherrens arbetsmiljöplan har tagits fram enligt AFS 1999:3 och BAS-U ansvarar för att hålla den aktuell under hela byggtiden. Arbetsmiljöplanen är en del av arbetet för att få en god och säker arbetsmiljö på byggarbetsplatsen, på vilken en eller flera entreprenörer är verksamma samtidigt. I denna folder presenteras de särskilda regler som gäller i arbetsområden med spår och spårbyggnation som gäller utöver de generella reglerna i arbetsmiljöplanen.

Råder det oklarheter om skyddsåtgärder eller rörande arbetets utförande skall Du i första hand vända dig till din närmaste arbetsledning. Du kan även kontakta följande:

BAS-U, Christer Marmbrandt 070-758 81 62

TF/SL:s Delprojektledare Visinge - Täby Kyrby Joacim Öhman 073- 076 07 62.
TF/SL:s Delprojektledare Kragstalund – Vallentuna Antonio Berglund 073-854 86 30.
TF/SL Affärsförvaltare trafiksäkerhet, Arne Grundberg mobil 070-786 18 88

Säkerheten går alltid i första hand!

5 Begreppsförklaring samt roller/ansvarsområden

AO: Arbetsområde, del av spårområde på ett spår där arbete utförs.

AOA: Arbetsområdesansvarig, person som kör eller lotsar ett spårgående arbetsredskap inom ett arbetsområde (se även nedan, säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap). AOA ansvarar för att endast ett spårgående arbetsredskap får användas inom ett arbetsområde. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden (se sidan 14). AOA är kontaktperson till SOA och skall uppge när det finns ett spårgående redskap på det aktuella arbetsområdet.

BAS-U: Byggherrens Byggarbetsmiljösamordnare enligt Arbetsmiljölagen.

Byggarbetsplatsen Roslagsbanan Kårstagrenen utgörs av delarna Visinge – Täby Kyrby och Kragstalund – Vallentuna enligt nedan.

CSÄK: SL:s/Trafikförvaltningens säkerhetsdirektör.

Delprojektledare: Ansvarar för byggprojektet inom respektive sträcka samt den som är behörig att ge röjningsmedgivande på den sträckan.

Elarbetsansvarig: När byggarbetsplatsen är en elanläggning ska entreprenören utse en Elarbetsansvarig. Denne ska leda elsäkerhetsarbetet på arbetsplatsen.

Ledningsstaben
SäkerhetINSTRUKTION
2014-08-25
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Röjningsmedgivande: Tillstånd att efter en olycka och eventuell räddningsinsats, påbörja återställningsarbete på olycksplats. Röjningsmedgivande får endast ges av Delprojektledaren eller av Trafikförvaltningen utsedd säkerhetsutredare.

SL: Trafikförvaltningens anläggningar och trafik på spår och väg.

SOA: Spårområdesansvarig under entreprenadtiden, Infra Nord

Spårgående arbetsredskap:

Med spårgående arbetsredskap avses fordon som inte har godkännande från transportstyrelsen för spårtrafik och som efter in besiktning enligt SÄK-0002 har spårmedgivande får framföras med STH 20 km/t.

Exempel på spårgående arbetsredskap är s.k. tvåvägsfordon, traktor med rälsföljare

Spårgående fordon:

Med spårgående fordon avses fordon som har ett fordonsgodkännande från transportstyrelsen för spårtrafik. Sådana fordon får inte framföras enligt denna instruktion

TF: Landstingets Trafikförvaltning.

Tri Jvg: Trafiksäkerhetsinstruktion för SLs Järnvägar.

6 Information om projekten

Huvudetableringen

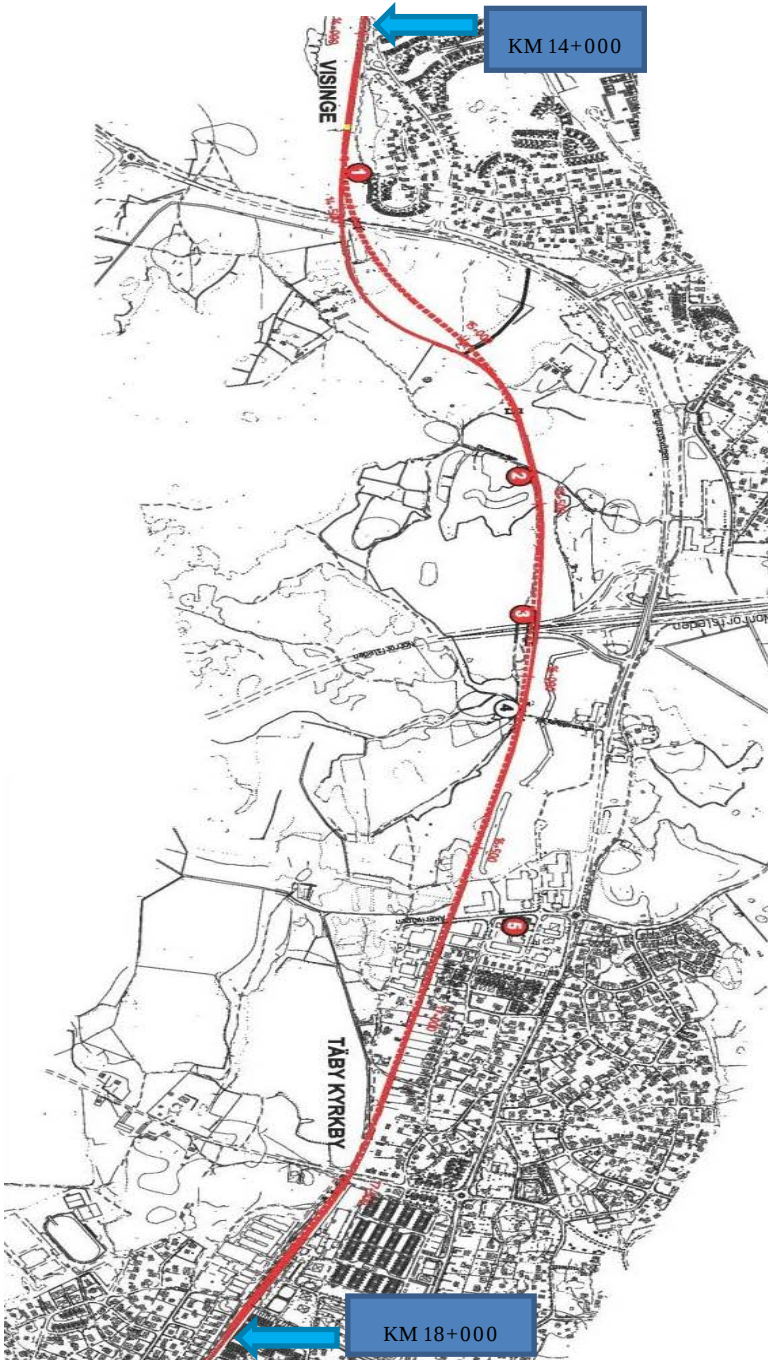
Produktionskontor för Visinge – Täby Kyrkby finns på projektets etablering vid "Röda Villan" Karbygårdsvägen 15, 187 75 Täby.

Produktionskontor för Kragstalund – Vallentuna finns på projektets etablering vid Stockholmsvägen 1, 186 30 Vallentuna

Projekt Roslagsbanans utbyggnad Visinge – Täby Kyrkby och Kragstalund – Vallentuna avser nybyggnad av spår, el- och signalanläggning (BEST-anläggningar) samt markanläggningar till dubbelspår för Roslagsbanans Kårstagren.

Flera entreprenörer kommer att vara verksamma inom samma arbetsområde samtidigt. Detta ställer stora krav på samordning och samarbete!

Personal som vistas i eller i närheten av spår skall vara medvetna om att det under hela byggtiden kan saknas, eller vara bristfälligt, skyltat utefter hela byggarbetsplatssträckan. Även övrig föreskriven utrustning kan saknas t.ex. varningsmarkeringar, avståndsmarkeringar med mera, **vilket kräver skärpt uppmärksamhet av alla som arbetar inom byggarbetsområdet.**



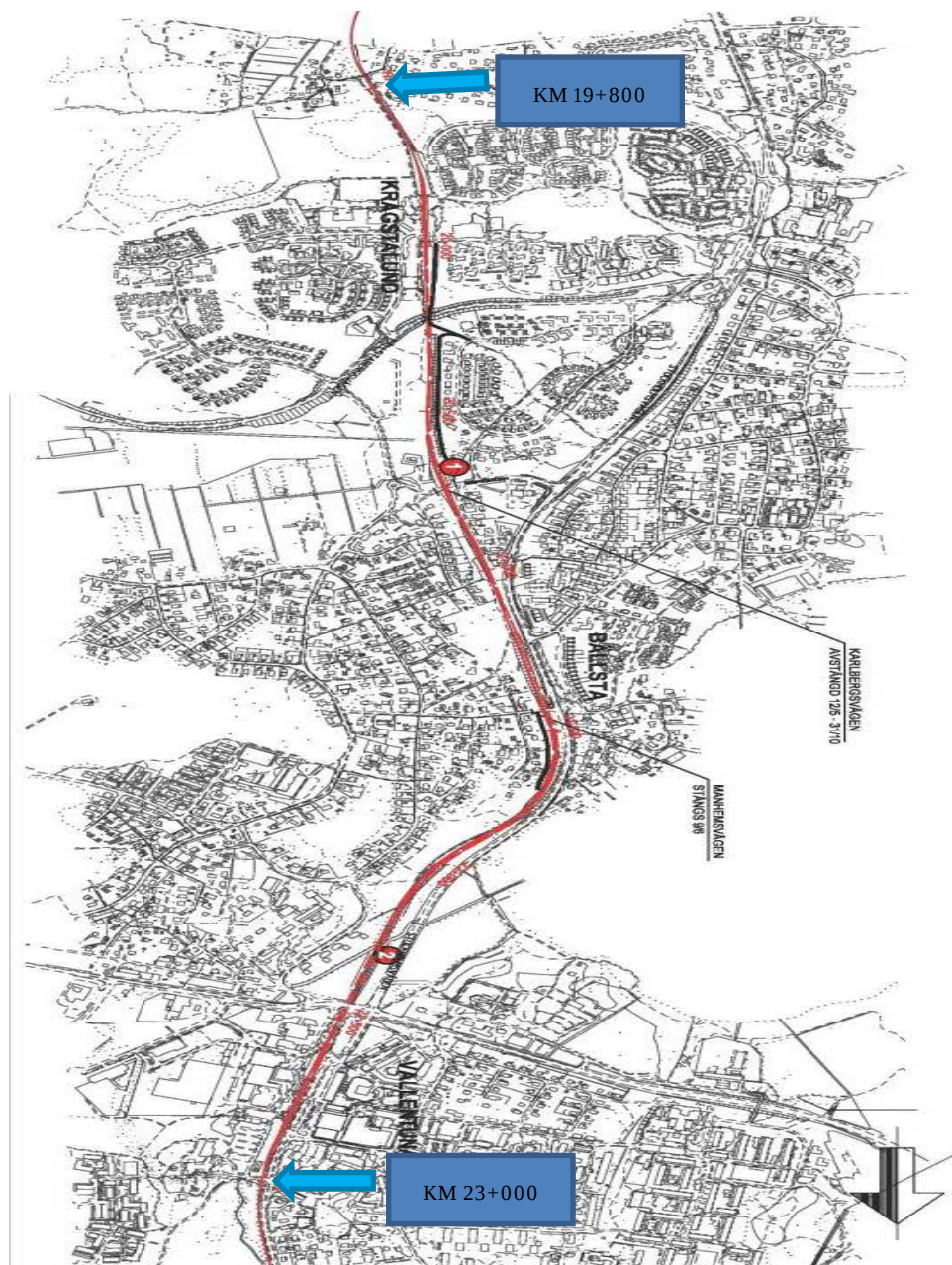
Översiktlig karta över Roslagsbanan delen Visinge – Täby Kyrkby med gränspunkter för byggarbetsplatsen.

Ledningsstaben
Säkerhet

INSTRUKTION
2014-08-25
Version 1.0

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Översiktlig karta över Roslagsbanan delen Kragstälund – Täby Kyrkby med gränspunkter för byggarbetsplatsen.

7 Allmänna säkerhetsregler

Extra vaksamhet krävs när man vistas i eller nära spår! Detta innebär att Du har ett utökat personligt ansvar för att bedöma säkerhetsförutsättningar vid den aktuella platsen.

Utöver säkerhetsregler som fastställts genom generella EU-direktiv, lagar, förordningar och föreskrifter gäller även enligt nedan:

- Var och en som beträder byggarbetsplatsen Roslagsbanans utbyggnad Visinge – Täby Kyrkby eller Kragstalund - Vallentuna skall bära varselkläder enligt norm EN 471 lägst klass 3.
- Det är obligatoriskt att använda skyddshjälm på arbetsplatsen, CE märkt.
- ID bricka enligt ID06 skall alltid bäras synligt.
- Skyddsskor med spiktrampskydd och skyddshätta skall alltid bäras.
- I övrigt skall erforderlig CE-märkt personlig skyddsutrustning användas när risk för skada föreligger.
- Varje person som beträder eller lämnar byggarbetsplatsen ansvarar för att grindar som öppnats är stängda och låsta.
- När Tri Jvg är tagen i bruk skall samtlig personal som utför arbete på spårområdet vara utbildade i lägst Tri kategori-19 eller 29.

När det gäller säkerheten på arbetsplatsen i allmänt ska alla risker identifieras i en riskanalys och därefter ska åtgärder sättas in för att ta bort eller minimera faran som risken kan medföra.



8 Röjningsmedgivande efter olycka och tillbud

Förutom åtgärder för att rädda liv eller släcka/förhindra brand får fordon/arbetsredskap eller anläggningsdelar inom olycksplatsen inte rubbas innan röjningsmedgivande från behörig person erhållits. Detta för att inte påverka utredningen om de bakomliggande orsakerna till det inträffade.

Inga andra åtgärder som kan förstöra eller påverka spår efter händelseförloppet får heller vidtas innan röjningsmedgivande har lämnats.

Röjningsmedgivande får ges endast av Delprojektledare eller av TF/SL utsedd säkerhetsutredare.



9 Olyckor och tillbud



Entreprenören skall omedelbart anmäla olyckor till SOS Alarm **112** då behov av räddningstjänstens insatser behövs.

Är det frågan om en olycka eller ett allvarligt tillbud så ansvarar berörd entreprenör för att en anmälan, utan dröjsmål, också görs till Arbetsmiljöverket. BAS-U informeras. I det fall underentreprenörs arbetsgivare inte finns representerad på byggarbetsplatsen ska kontrakterande entreprenörs platsledning anmäla olyckan eller tillbudet enl. ovan.

Var beredd på följande frågor:

- Namn
- Telefonnummer
- Funktion
- Var befinner du dig? plats/adress!
Ska finnas anslaget på respektive arbetsplats.
- Typ av händelse
- Ev. personskador eller skador på anläggning/fordon

Var även beredd att möta upp räddningstjänsten vid närmaste skyltad mötesplats för utryckningsfordon, se projektets räddningsplan.

Anvisad mötesplats är återsamlingsplats vid händelse som kräver utrymning av arbetsplats.

I samband med utrymning skall AOA meddela räddningstjänsten när samtlig personal har lämnat arbetsområdet som ska utrymmas.

Säkerhetsregler vid arbete med spårgående arbetsredskap

Hastighet

Högsta tillåtna hastighet för spårgående arbetsredskap är 20 km/h, förutom vid plankorsning och gångvägskorsning där högsta tillåtna hastighet är 10 km/h.

Rälsföljare

Vid alla transporter med arbetsredskap där spår finns, skall rälsföljare användas.

Antal arbetsredskap på samma arbetsområde

Inom varje arbetsområde får max ett spårgående arbetsredskap med rälsföljare finnas. Om två spårgående arbetsredskap är sammanlänkade på ett säkert sätt med exempelvis dragstång är de att betrakta som ett enda spårgående arbetsredskap. Undantag får medges av SOA, se sidan 13.

Passage av plankorsningar och gångvägskorsningar

Alla spårgående fordon och arbetsredskap skall stanna framför plankorsning och gångvägskorsning. Korsning som ej är avstängd för korsande trafik får passeras först efter medgivande av vakt.

10 Arbetets utförande

AOA är arbetsområdets kontaktperson till ansvarig SOA.

Arbetsområdets spårdel ska vara avgränsat på så sätt att personer (exempelvis personal från närliggande arbetsområde) tydligt kan se var ett arbetsområde börjar och slutar. Inom varje arbetsområde där spårgående arbetsredskap finns skall fysiska hinder sättas upp mot angränsande arbetsområden. AOA är kontaktperson till SOA och skall uppge när det finns ett spårgående redskap på det aktuella arbetsområdet. Avgränsning ska ske med hindertavla och varningsstängsel enligt bilden på nästa sida. Ett arbetsområde får vara maximalt 300 meter långt.

Där två arbetsområden gränsar till varandra skall respektive AOA för områdena vid behov samordna transporter/rörelser av arbetsredskap mellan arbetsområdena.

Efter arbetets slut skall information om arbetsområdets status överlämnas från AOA till SOA.



Bild: Varningsstängsel med hindertavla

Varningsstängsel med hindertavla används dels för att skilja av arbetsområden och dels för att avgränsa plankorsning/gångvägskorsning på spåret som ej är avstängd för korsande trafik, i det senare fallet skall varningsstängslet vara **fastlåst** i spåret.

11 Tillstånd att framföra mer än ett spårgående arbetsredskap på samma arbetsområde

AOA ansvarar för att åtgärder enligt ovan vidtas inför och under sådana arbeten. För att det ska vara tillåtet att framföra mer än ett spårgående arbetsredskap inom ett och samma arbetsområde krävs särskilt tillstånd från SOA i varje enskilt fall. AOA ansvarar för att rätt åtgärder vidtas inför och under sådana arbeten.

SOA medger berörd AOA skriftlig **via mail eller SMS** att två spårgående arbetsredskap godkännts på samma arbetsområde. SOA skall arkivera medgivandet under projektets fortlevnad.

12 Spårgående fordon

Spårgående fordon (X10p, lok och arbetsvagnar) får inte framföras alls under den tid som denna instruktion gäller. Om behov uppstår av att framföra spårgående fordon skall Tri Jvg tillämpas, efter beslut av CSÄK. Spårsträckan som omfattats skall hägnas in med skyltar om att spåret endast får beträdas av Tri- behörig personal

13 Akutlarm/Olycka

Brandkår, Polis, Ambulans

112

DLC, (Driftledningscentral),
olyckor, tillbud och övrig anmälan om
händelse

08-686 34 00

Spårområdesansvarig Infra Nord

070-762 58 61

Arbetsmiljöverket. Växel/Journummer.
Distriktet Stockholm

08-730 90 00

Viktigt att tänka på!

Syftet med det som beskrivs i denna instruktion är att minska risken för tillbud och olyckor samt om det mot förmodan ändå sker en olycka eller ett tillbud, att händelsens omfattning blir så minimal som möjligt.